

BELEIDSPLAN  
STICHTING IVG  
DOESBURG

Stichting Integratie Verstandelijk Gehandicapten  
[www.motorrundoesburg.nl](http://www.motorrundoesburg.nl)  
KvK 41053095  
IBAN NL88 INGB 0007414571

---



## Inhoudsopgave

Voorwoord .....	3
Strategie .....	4
Beleid .....	5
Stappenplan .....	8
Bestuur .....	10
Bijlage .....	11

## Voorwoord

In 1990 is door een aantal mensen gestart met een motortoertocht door de Achterhoek. Hierbij werden mensen met een beperking rond gereden door de Achterhoek in een zijpspan. Een volledig verzorgde dag met eten en drinken. En voor deze mensen een dag zonder zorgen, voor henzelf en voor hun begeleiders/verzorgers.

Door het succes van het evenement is er in februari 1996 een stichting opgericht. De stichting kreeg de naam Stichting Integratie Verstandelijk Gehandicapten Doesburg (hierna: Stichting IVG) opgericht. Het doel van deze stichting was integratie van mensen met een beperking te bevorderen. Dit werd gedaan door de motorrund te organiseren, maar ook andere evenementen. De andere evenementen zijn slechts sporadisch georganiseerd.

De motorrund is sinds 1990 tot heden 31 keer van de 33 jaar georganiseerd. Twee keer niet in verband met de Covid-crisis. Inmiddels is er door het bestuur (vooralsnog) besloten alleen de jaarlijkse motorrund te organiseren. De activiteiten hiervoor worden in dit beleidsplan nader uiteengezet.

Doesburg, 14 augustus 2023

## Strategie

De Stichting IVG is formeel opgericht op 24 februari 1996, nadat al een aantal jaren een motorrun werd georganiseerd. De doelstelling van de stichting was breder dan alleen een motorrun. Op 1 november 2021 heeft een statutenwijziging plaatsgevonden.

### Doel

In de statuten is de volgende doelstelling opgenomen (artikel 2 van de statuten):

*De stichting heeft ten doel:*

- 1. het organiseren van evenementen voor verstandelijk gehandicapten, waardoor de integratie van hen in de gemeenschap van Doesburg en omgeving wordt bevorderd, en voorts*
- 2. al wat hiermee rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin van het woord.*

*Het doel van de stichting kan niet zijn het maken van winst.*

### Visie

Dit doel heeft zich vertaald in de volgende visie van de stichting:

*Wij vinden dat elke individu, ook de mensen met een beperking, onderdeel moet zijn van de samenleving en op een zo normaal mogelijke wijze moet kunnen deelnemen.*

### Missie

De stichting IVG de integratie van mensen met een beperking nog wel eens te kort. Ze worden gezien als "anders", waardoor mensen misschien moeite hebben om met ze om te gaan. Dit willen wij graag anders zien en daarom hebben wij als missie:

*Wij willen een bijdrage leveren aan de integratie van mensen met een verstandelijke beperking. Door dit te koppelen aan een fantastisch evenement, gaat dat spelenderwijs. We doen dit als organisatie allemaal vanuit persoonlijke betrokkenheid en als vrijwilliger.*

De missie richt zich op de integratie, maar kan (nog) niet landelijk worden bereikt. Hiervoor ontbreken de middelen en mogelijkheden. Vooralsnog richt zich dit op de regio rondom Doesburg.

Deze integratie kan op verschillende manieren. In het verleden is ook ooit een ander evenement georganiseerd dan de motorrun. Op dit moment is het bestuur echter van mening, dat de motorrun een mooi evenement is en de organisatie hiervan veel tijd van vrijwilligers kost. Daarom is vooralsnog besloten, om alleen een motorrun te organiseren. Deze run vindt traditiegetrouw altijd plaats op de eerste zaterdag in juni.

### Lange-termijn-doelstelling

Uitgaande van onze visie en missie, kunnen we de lange-termijn-doelstelling als volgt weergeven voor de Stichting IVG. De komende drie jaar willen wij een motorrun organiseren. De motorrun is een ééndaags evenement, waarbij mensen met een beperking worden rondgereden door de Achterhoek in een zijspan. Onze werkzaamheden bestaan uit de organisatie hiervan en de werving van gelden hiervoor.

## Beleid

Hiervoor is de langetermijndoelstelling geformuleerd om de komende drie jaar telkens een motorrund te organiseren, voor mensen met een beperking teneinde de integratie te bevorderen. De werkzaamheden voor deze run zullen hierna in hoofdlijnen worden vermeld. De jaarplanning is in grote lijnen als volgt weer te geven:

Periode	Betreft
<b>Januari t/m mei</b>	Vorbereidingen conform werkzaamheden hiervoor beschreven onder "Beleid"
<b>Eerste zaterdag van juni</b>	Motorrund
<b>Juli t/m augustus</b>	Vakantieperiode
<b>September</b>	Eerste bijeenkomst t.b.v motorrund
<b>Oktober/november</b>	Inventarisatie wijzigingen, openstellen inschrijving website
<b>December</b>	Verzenden kerstkaarten rijders en deelnemers

Zowel in het bestuur als in de groep vrijwilligers zijn veel mensen werkzaam in de zorg en werken met onze doelgroep, de mensen met een beperking. Hierdoor zijn de lijntjes met de doelgroep, hun verzorgers en/of familieleden kort. Daarnaast is de motorrund elk jaar op dezelfde dag, namelijk de eerste zaterdag van juni. Hierdoor kunnen deelnemers en rijders, dit altijd in hun agenda zetten en weten exact wanneer het is.

Jaarlijks worden aan alle (oud-) deelnemers en rijders een kerstkaart verstuurd ter herinnering. Begin van het volgende kalenderjaar kunnen zij zich dan inschrijven en zorgen dat ze er bij zijn. Er is een stoet van ruim over de 100 motoren. Gelet op de groep, die bij elkaar moet blijven, is door het bestuur besloten, maximaal 86 deelnemers toe te laten. Er komen altijd een aantal extra motorrijders bij en daarnaast nog politie en verkeersbegeleiders, EHBO en volgwagens, waardoor de stoet een behoorlijke omvang heeft, die ook nog te begeleiden moet zijn.

Zoals vermeld is de meerjaren-doelstelling van de stichting om de komende drie jaar een motorrund te organiseren, waarbij integratie een belangrijk aspect is. Deze motorrund wordt één keer per jaar georganiseerd en vindt altijd plaats op de eerste zaterdag in juni. Hierdoor weten de deelnemers exact wanneer ze weer kunnen deelnemen. Hierna wordt de organisatie van dit evenement nader uiteen gezet.

### Begroting

De stichting heeft één evenement per jaar, waarvoor kosten worden gemaakt en een aantal bestuurszaken waarvoor kosten worden gemaakt. De begroting is daarom vrij simpel en als volgt weer te geven:

Begroting (geldt ook voor 2025 en 2026):

	Begroting 2024	Voorlopig 2023	Cijfers 2022
<b>Sponsorloop</b>	3.500	2.600	3.750
<b>Fondsen</b>	4.500	2.000	4.250
<b>Overige inkomsten</b>	500	800	1.500
<b>Totaal inkomsten</b>	<b>8.500</b>	<b>5.400</b>	<b>9.500</b>
<b>Kosten motorrun</b>	8.000	8.000	9.985
<b>Bestuurskosten</b>	250	250	265
<b>Totaal kosten</b>	<b>8.250</b>	<b>8.250</b>	<b>10.250<sup>1</sup></b>
<b>Exploitatiesaldo</b>	250	-4.850	-750

In voorgaande jaren heeft de stichting vaker meer geld opgehaald dan benodigd was voor de jaarlijkse motorrun en bestuurskosten. Hieruit is een beperkte reserve gevormd, die moet worden aangewend voor de doelstelling. Het bestuur had naast de algemene doelstelling, ook de doelstelling dat er een reserve moet worden aangehouden voor ongeveer 2 a 3 motorruns. Helaas is door tegenvallen inkomsten ingeteerd op het vermogen en kan hier thans niet aan worden voldaan. Het bestuur zal met name activiteiten op het gebied van fondsenwerving moet gaan ontplooiën.

Een batig exploitatiesaldo wordt indien van toepassing, toegevoegd aan het vermogen van de stichting. Hierover is het volgende opgenomen in de statuten.

#### Vermogen van de stichting

Volgens artikel 3 van de statuten betreft het vermogen van de stichting het volgende:

#### **VERMOGEN**

##### *Artikel 3*

1. *Het vermogen van de stichting zal worden gevormd door:*

- a. subsidies en donaties;*
- b. schenkingen, erfstellingen, legaten en lastbevoordelingen;*
- c. alle andere verkrijgingen en baten.*

2. *Erfstellingen kunnen slechts worden aanvaard onder het voorrecht van boedelbeschrijving.*

Zoals hiervoor eerder aangeven bij de doelstelling kan de stichting geen winst maken. De ontvangen gelden worden aangewend voor het doel van de stichting, de integratie en gelet op de huidige activiteiten, dus aan de motorrun. Mocht er in enig jaar een overschot zijn op de ontvangen gelden en de kosten van de motorrun en het bestuur, dan wordt het geld toegevoegd aan het vermogen van de stichting en in de jaren erop gebruikt voor een motorrun.

---

<sup>1</sup> In verband met de 30<sup>e</sup> motorrun in 2022 zijn extra kosten gemaakt voor o.a. een film gemaakt en een aandenken

Mocht de stichting onverhoopt worden opgeheven, dan zal een batig saldo als volgt worden aangewend:

*Artikel 14 lid 6 van de statuten:*

6. *Een batig saldo van de ontbonden stichting moet worden besteed ten behoeve van een algemeen nut beogende instelling met een soortgelijke doelstelling als de onderhavige stichting, of van een buitenlandse instelling die uitsluitend of nagenoeg uitsluitend het algemeen nut beoogt en die een soortgelijke doelstelling heeft.*

Zoals vermeld, wil het bestuur graag een reserve (vermogen) aanhouden voor de komende twee a drie motorruns. Dit vermogen was aanwezig, maar hierop is de laatste jaren ingeteerd, door een aantal oorzaken, onder andere:

- Minder inkomsten, doordat de sponsorloop terugloopt (minder leerlingen)
- Minder inkomsten, doordat de diverse fondsen minder geven
- Hogere uitgaven door gestegen prijzen
- Hogere eenmalige uitgaven a.g.v. jubileumrun (30<sup>e</sup> motorrun)

Het bestuur zal de komende drie jaar moeten inzetten op verhoging van de inkomsten. De kosten zijn dermate vast dat hierop weinig invloed meer is uit te oefenen. Het bestuur zal daarom moeten inzetten op sponsorwerving. Dit gebeurt door onder andere het werven van "vrienden van de motorrun" en grote zakelijke sponsors. Een sponsorplan zal één van de speerpunten zijn.

# Stappenplan

## Werkzaamheden

De motorrun is een jaarlijkse terugkerend evenement, waarbij de volgende hoofdtaken moeten worden uitgevoerd:

- *werven van deelnemers*; doordat altijd dezelfde dag wordt aangehouden weten de (oud-) deelnemers dat ze moeten inschrijven. Deze inschrijving wordt opengesteld via de website. Ook wordt via mond-op-mond-reclame bij verzorgings- en gezinsvervangende tehuizen informatie verstrekt. Thans is door het bestuur besloten in verband met de omvang van de stoet, maximaal 86 deelnemers te laten meedoen;
- *werven van motorrijders*; doordat altijd dezelfde dag wordt aangehouden weten de (oud-) rijders dat ze moeten inschrijven. Deze inschrijving wordt opengesteld via de website. Ook wordt via mond-op-mond-reclame bij motorliefhebbers informatie verstrekt. Thans is door het bestuur besloten in verband met de omvang van de stoet, maximaal 86 deelnemers te laten meedoen. Het aantal motorrijders, dat zich aanmeldt ligt meestal hoger;
- *route uitzetten*; Jaarlijks wordt een route door de achterhoek uitgezet. De route voert veelal over wat kleinere binnenwegen;
- *trainen verkeersbegeleiders*; jaarlijks zijn circa 25 tot 30 verkeersbegeleiders nodig. Deze worden geïnstrueerd en getraind;
- *regelen locatie voor de pauze (lunch) en eindpunt (barbecue)*; de rijders, deelnemers en vrijwilligers krijgen een lunch en barbecue met eten en drinken aangeboden;
- *werven van fondsen voor de motorrun*, zodat deze voor iedereen gratis is.

Bij deze jaarlijkse werkzaamheden zijn belangrijke activiteiten het overleggen met de instanties. De gemeentes, de politie, de beheerders van locaties en andere partijen, moeten op de hoogte worden gesteld. Belangrijkste doel is echter de integratie. Hiervoor staan een aantal zaken aan de basis van de run die hierna uiteen worden gezet.

## Integratie

Belangrijkste onderdeel van onze doelstelling zitten in onze missie en visie en betreffen de integratie. Deze integratie komt tot uiting door de samenwerking met verschillen partijen. Dit betreft onder meer:

- *'t Rhedens scholengemeenschap te Rheden*; er is een samenwerking met 't Rhedens scholengemeenschap te Rheden, waarmee de scholieren betrokken worden bij de integratie. Naast het informeren van deze scholieren over de motorrun, worden ze gevraagd om mee te doen aan een hardloopwedstrijd, waarmee ze geld ophalen voor het goede doel, de sponsorloop. Deze sponsorloop brengt circa 50% van het budget van de motorrun op.



Daarnaast worden de scholieren gevraagd te helpen met het smeren van de broodjes voor de lunch. Tevens is de start van de run op t Rhedens, waarbij diverse scholieren helpen. Een aantal scholieren is de hele dag betrokken bij de run en helpen bijvoorbeeld bij in- en uitstappen van de deelnemers en insmeren van deelnemers met zonnebrandcrème.

Integratie in optima forma.

- *'t Graafschap college te Doetinchem*; er is een samenwerking met het Graafschap college. Deze school bakt voorafgaand ten behoeve van de run circa 1.500 broodjes. De scholieren zijn hierdoor betrokken bij het fenomeen van de run en helpen actief met een bijdrage. Een aantal van deze scholieren is op de dag zelf aanwezig voor hand- en spandiensten. De broodjes voor de lunch worden op de dag van de run gesmeerd door de diverse scholieren, die dan aanwezig zijn.
- *Motorrijders*; de motorrijders zijn een grote groep vaste mensen, die betrokken zijn bij de doelgroep. Zij helpen de deelnemers gedurende de dag en moeten daardoor integreren.
- *Vrijwilligers*; er is jaarlijks een groep van zo'n 50 vrijwilligers, welke graag een handje helpt en waarmee integratie in de uitvoering onontkoombaar is.

### Werving van gelden

De Stichting IVG is aangewezen op gelden van derden, m.n. giften, subsidies en donaties. Het budget van de motorrun is circa € 8.000 per jaar en daarnaast is er nog een klein bedrag per jaar nodig voor de bestuurskosten. De fondsen hiervoor zijn beperkt en bestaan uit:

- Sponsorloop; zoals hiervoor beschreven is er jaarlijks een sponsorloop van 't Rhedens te Rheden. Dit bracht altijd zo'n 50 tot 60% van het budget op, maar loopt de laatste jaren terug;
- Gemeentesubsidie; bij de gemeente Doesburg (statutaire vestigingsplaats) wordt een jaarlijkse subsidie aangevraagd;
- Overige fondsen; via de openbare bronnen wordt gezocht naar fondsen en instellingen die geld beschikbaar stellen voor dergelijke evenementen. Vroeger kwam een belangrijke bijdrage van Handicap.nl, welke organisatie echter is gestopt met steun aan ons

Doordat de animo en het aantal leerlingen terugloopt, nemen de opbrengsten van de sponsorloop af. Daarnaast nemen de bijdragen vanuit stichtingen, fondsen, gemeentes en dergelijke verder af. Hierdoor moet de stichting op zoek naar andere inkomsten en bronnen van geld. Hiertoe zullen sponsoren moeten worden geworven. De komende drie jaar zullen in het teken staan van extra werving van gelden. Een voorbeeld hiervan is de vrienden van de motorrun (zie bijlage). Deze initiatieven zullen in de lang termijn moeten worden uitgebreid.

## Bestuur

In de statuten is onder meer het volgende bepaald over het bestuur:

### **BESTUUR**

#### *Artikel 4*

*1. Het bestuur van de stichting bestaat uit een oneven aantal van ten minste drie (3) leden en wordt voor de eerste maal bij deze akte benoemd. Het aantal leden wordt - met inachtneming van het in de vorige zin bepaalde - door het bestuur met algemene stemmen vastgesteld.*

*2. Het bestuur (met uitzondering van het eerste bestuur, waarvan de leden in functie worden benoemd) kiest uit zijn midden een voorzitter, een secretaris en een penningmeester. De functies van secretaris en penningmeester kunnen ook door één persoon worden vervuld.*

Op dit moment is de samenstelling van het bestuur als volgt:

Voorzitter	:	F. van Buerink
Penningmeester	:	P.J.M. Weustink
Secretaris	:	M. Lueb
Bestuurslid	:	J.D.C. Tiecken
Bestuurslid	:	A.M.T. Berentsen – Kelderman

Het bestuur vergadert regelmatig over haar activiteiten. Hierbij zijn diverse andere personen aangesloten die op hun manier betrokken zijn bij de motorrun, onder andere door hun werkzaamheden bij de doelgroep. Van de bestuursvergaderingen worden notulen gemaakt, die door de secretaris worden gearchiveerd.

De overige gegevens van de stichting IGV zijn als volgt:

Postadres:	Roggestraat 6
Plaats:	6981 BK Doesburg
E-mail:	<a href="mailto:secretaris@motorrundoesburg.nl">secretaris@motorrundoesburg.nl</a>
Website:	<a href="http://www.motorrundoesburg.nl">www.motorrundoesburg.nl</a>
Kvk nr:	41053095
RSIN:	804766319
Bank:	NL88.INGB.0007.4145.71

#### Bezoldiging bestuur

Alle functies binnen de Stichting IVG zijn onbezoldigd. Het bestuur krijgt op geen enkele wijze een vergoeding. Ook de overige betrokkenen bij de organisatie en de vrijwilligers op de dag zelf, krijgen geen vergoeding. Wel is er na afloop van de motorrun een barbecue voor de deelnemers en de rijders. De vrijwilligers mogen hier aan deelnemen en krijgen eten en drinken om niet.



### **VRIENDEN VAN DE MOTORRUN**

Wordt Vriend van de Motorrundoesburg!

De Motorrundoesburg is een ééndaags evenement, waarbij mensen met een beperking een tourrit maken door de Achterhoek. Het doel is, naast een enorm mooie dag voor de deelnemers, de integratie van mensen met een beperking te bevorderen. De motorrundoesburg vindt altijd plaats op de eerste zaterdag in juni. In 2022 is de motorrundoesburg voor de **30e keer (!)** gehouden.

Tijdens de motorrundoesburg worden circa 100 mensen met een beperking door iemand met een zijspan of andere motor door de Achterhoek gereden. Onderweg krijgt iedereen een lunch op een mooie locatie aangeboden. De rit eindigt standaard op een vaste locatie met een traditionele barbecue voor deelnemers, rijders, begeleiders en vrijwilligers, in totaal ruim 250 mensen.

De hele motorrundoesburg is niet gesubsidieerd door de overheid en bekostiging vindt plaats vanuit sponsoring en ondersteuning. Wij willen graag de rit voor deelnemers en rijders gratis houden. De deelnemers krijgen hiervoor namelijk geen vergoeding en de rijders betalen zelf de rit.

Steun ons en word **Vriend van de Motorrundoesburg**. Met uw donatie houdt u een onvergetelijke dag voor mensen, die hier echt naar uitkijken, mede mogelijk.

Wij zijn blij met uw donatie. U kunt de donatie overmaken op bankrekening **NL88.INGB.0007.4145.71** t.n.v. Stichting Integratie Verstandelijk Gehandicapten.

Wilt u meer informatie of een inschrijfformulier mail dan naar:  
[secretariaat@motorrundoesburg.nl](mailto:secretariaat@motorrundoesburg.nl)

Hartelijk dank!

---

**Vriend van de Motorrundoesburg!**